

NÁVOD K OBSLUZE A INSTALACI

Baterie Dražice Trinity

Uživatelská příručka

Trinity B58m
Trinity B58s
(bateriový systém DZD-B58 SYS-HV)



Družstevní závody Dražice - strojírna s.r.o.
Dražice 69, 294 71 Benátky nad Jizerou
tel: +420 / 326 370 990
fax: +420 / 326 370 980
e-mail: prodej@dzd.cz

 **DRAŽICE**
ČLEN SKUPINY **NIBE**

www.dzd.cz

Tradice od roku 1956

OBSAH

1	O TÉTO PŘÍRUČCE	5
1.1	ROZSAH.....	5
1.2	KOMU JE PŘÍRUČKA URČENA	5
2	BEZPEČNOST	5
2.1	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	5
2.1.1	OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	5
2.1.2	VÝZNAM SYMBOLŮ POUŽITÝCH NA BATERII.....	7
2.2	POSTUP PŘI MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍCH	7
2.2.1	ÚNIK ELEKTROLYTU Z BATERIE	7
2.2.2	POŽÁR.....	8
2.2.3	POLITÍ BATERIE TEKUTINOU NEBO POŠKOZENÍ BATERIE	8
2.3	KVALIFIKOVANÝ INSTALAČNÍ TECHNIK.....	8
3	PŘEDSTAVENÍ PRODUKTU	9
3.1	SEZNAMTE SE S PŘÍSTROJEM	9
3.1.1	ROZMĚRY A HMOTNOST	9
3.1.2	VZHLED	10
3.2	ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI.....	11
3.2.1	VLASTNOSTI.....	11
3.2.2	CERTIFIKACE	12
3.3	TECHNICKÉ PATAMETRY	12
3.3.1	SEZNAM KONFIGURACÍ DZD-B58 SYS-HV.....	12
3.3.2	VÝKON	13
4	INSTALACE	13
4.1	PŘEDPOKLADY	13
4.2	OCHRANNÉ POMŮCKY	14
4.3	NÁŘADÍ	14
4.4	INSTALACE	15
4.4.1	ZKONTROLUJTE POŠKOZENÍ PRO PŘEVOZU	15
4.4.2	ROZBALENÍ.....	15
4.4.3	PŘÍSLUŠENSTVÍ	15
4.4.4	POSTUP PŘI INSTALACI	17
4.5	PŘIPOJENÍ KABELÁŽE	19
4.5.1	PROPOJENÍ KABELŮ MEZI BATERIEMI	19

4.5.2	PROPOJENÍ BATERIE S MĚNIČEM	20
4.5.3	PŘIPOJENÍ KOMUNIKAČNÍHO KABELU CAN	24
4.5.4	PŘIPOJENÍ KOMUNIKAČNÍHO KABELU RS485	25
4.5.5	UZEMNĚNÍ	26
4.5.6	OBECNĚ K PŘIPOJENÍ KABELÁŽE	27
4.6	PŘEHLED INSTALACE	29
5	UVEDENÍ DO PROVOZU	29
5.1	KONFIGURACE BATERIOVÉHO SYSTÉMU	29
5.2	UVEDENÍ DO PROVOZU	30
5.3	STAVOVÉ KONTROLKY	31
5.3.1	BMS	31
5.3.2	BATERIOVÝ PACK	32
5.4	VYPNUTÍ SYSTÉMU T-BAT	33
6	PROBLÉMY	33
6.1	PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ	33
7	VYŘAZENÍ Z PROVOZU	34
7.1	ROZEBRÁNÍ SYSTÉMU	34
7.2	ZABALENÍ	35
7.3	LIKVIDACE OBALOVÉHO MATERIÁLU A NEFUNKČNÍHO VÝROBKU	35

PŘED INSTALACÍ MĚNIČE SI POZORNĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD!

Vážený zákazníku,

Družstevní závody Dražice - strojírna s.r.o. Vám děkují za rozhodnutí používat výrobek naší značky. Těmito předpisy Vás seznámíme s použitím, konstrukcí, údržbou a dalšími informacemi o výrobku.



Výrobek není určen pro ovládání

- a) osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo
- b) s nedostatečnými znalostmi a zkušenostmi, nejsou-li pod dohledem zodpovědné osoby nebo nebyly-li jí řádně proškoleny.

Výrobce si vyhrazuje právo na technickou změnu výrobku.

Výrobek doporučujeme používat ve vnitřním prostředí s teplotou vzduchu +2 °C až +45 °C a relativní vlhkostí max. 80 %.

Vydavatel Družstevní závody Dražice - strojírna s.r.o., Dražice 69, Benátky nad Jizerou, 294 71, Česká republika ujišťuje, že obal splňuje požadavky § 3 a 4 zákona č. 477/2001 Sb. o obalech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Význam piktogramů použitých v návodu



Důležité informace pro uživatele výrobku.



Doporučení výrobce, jehož dodržování Vám zaručí bezproblémový provoz a dlouhodobou životnost výrobku.



POZOR!

Důležité upozornění, které musí být dodrženo. Tento symbol značí možnost vzniku nebezpečných situací, které mohou nastat při nedodržení pokynů, a které mohou způsobit těžké zranění nebo smrt.

1 O TÉTO PŘÍRUČCE

1.1 ROZSAH

Tato příručka je neoddělitelná součást bateriového systému DZD B58. Popisuje sestavení, instalaci, uvedení do provozu, údržbu a řešení potíží při provozu této baterie. Před uvedením baterie do provozu si prosím tuto příručku pozorně přečtěte.

Trinity B58m

Trinity B58s



Existují 4 modely systému DZD-B58, včetně BMS a bateriového packu. Podrobnosti viz. kapitola 3.3.1 DZD-BAT SYS HV Seznam konfigurací.

1.2 KOMU JE PŘÍRUČKA URČENA

Tato příručka je určena kvalifikovaným elektrotechnikům. Úkony, popisované v této příručce, smí provádět pouze kvalifikovaní elektrotechnici.

2 BEZPEČNOST

2.1 BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Z bezpečnostních důvodů se musí osoby, které budou instalaci tohoto produktu provádět, odpovědně seznámit s obsahem této příručky a s upozorněními, které příručka obsahuje, a to ještě před instalací samotnou.

2.1.1 OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



Nevystavujte baterii tlaku ani nárazům. Používejte ji vždy v souladu s bezpečnostními předpisy.

Vezměte v úvahu následující rizika:

- **Riziko exploze**
 - Nevystavujte baterii silným nárazům.
 - Baterii nevystavujte tlaku ani ji nepropichujte.
 - Nevystavujte baterii žáru.

- **Riziko požáru**
 - Nevystavujte baterii teplotám přesahujícím 60°C.
 - Baterii neumísťujte v blízkosti zdrojů tepla, jako například otevřenému ohni.
 - Nevystavujte ji přímému slunečnímu záření.
 - Zamezte tomu, aby bateriové kontakty přišly do kontaktu s vodivými povrchy, jako například kabely.
- **Riziko úrazu elektrickým proudem**
 - Baterii nerozebírejte.
 - Nedotýkejte se baterie vlhkýma rukama.
 - Nevystavujte baterii vlhkosti a zamezte její kontakt s kapalinami.
 - Zabraňte dětem a zvířatům přístup k baterii.
- **Riziko poškození baterie**
 - Nedovolte, aby se baterie dostala do kontaktu s kapalinami.
 - Nevystavujte baterii silnému tlaku.
 - Na baterii nic neodkládejte.

DZD BAT B58 -HV je určena pro použití pouze v elektrických systémech domácností. Její použití v jiných typech provozů, jako například ve zdravotnických, nebo v automobilových aplikacích, není dovoleno.



Baterie určené k likvidaci musí být vybity v souladu s místními předpisy.

2.1.2 VÝZNAM SYMBOLŮ POUŽITÝCH NA BATERII



Pokud nebude baterie nainstalována do měsíce od jejího dodání, je potřeba ji dobít nad SOC 50 %.

SYMBOL	POPIS
	Značka TUV normy IEC62619
	Tento produkt by měl být zlikvidován ve vhodném zařízení pro ekologicky bezpečnou recyklaci.
	Toto zařízení nesmí být vyhozeno do komunálního odpadu. Informace k likvidaci jsou dostupné v dokumentaci k zařízení.
	Používejte ochranu zraku.
	Přečtěte si dodanou dokumentaci.
	Neumisťujte zařízení blízko otevřenému ohni ani hořlavým materiálům.
	Neumisťujte v dosahu dětí.
	Nebezpečně vysoké napětí.
	Nebezpečí. Nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
	Baterie může explodovat.

2.2 POSTUP PŘI MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍCH

2.2.1 ÚNIK ELEKTROLYTU Z BATERIE

Elektrolyt použitý v baterii je vysoce korozivní. Pokud z baterie uniká elektrolyt, vyvarujte se kontaktu s unikající kapalinou nebo s unikajícím plynem. Přímý kontakt s elektrolytem může způsobit podráždění pokožky nebo chemické popáleniny. Došlo-li ke kontaktu osoby s elektrolytem, proveďte následující opatření:

Došlo-li k náhodnému vdechnutí škodlivých látek: evakuujte osoby ze zasaženého prostoru a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při vniknutí do očí: Oči vyplachujte proudem čisté vody po dobu 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při zasažení kůže: Důkladně umyjte zasažené místo vodou a mýdlem a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při požití: Vyvolejte zvracení a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

2.2.2 POŽÁR

Zajistěte, aby v blízkosti zařízení byly pro případ požáru k dispozici hasící přístroje na bázi ABC nebo oxidu uhličitého.



Při zahřátí nad 150 °C se může baterie vznítit!

Vznikne-li v místě instalace baterie požár, proveďte následující opatření:



1. Uhasťte požár dříve, než se vznítí i baterie;
2. Pokud už baterie hoří, nepokoušejte se jí uhasit. Požárem ohrožené osoby okamžitě evakuujte.



Z baterie se při hoření uvolňují škodlivé a jedovaté plyny. K hořící baterii se nepřibližujte.

2.2.3 POLITÍ BATERIE TEKUTINOU NEBO POŠKOZENÍ BATERIE

Je-li baterie vlhká nebo zalitá vodou, nepřibližujte se k ní.

Zdá-li se být baterie poškozená, není dále vhodná k použití a může představovat riziko ohrožení osob nebo majetku.

Zabalte baterii do originálního balení a vraťte ji Vašemu dodavateli nebo společnosti Družstevní závody Dražice - strojírna s.r.o.



Z poškozené baterie může unikat elektrolyt nebo hořlavé plyny. Máte-li podezření, že je baterie poškozená, bezodkladně kontaktujte firmu Družstevní závody Dražice - s.r.o. pro radu a podporu.

2.3 KVALIFIKOVANÝ INSTALAČNÍ TECHNIK



Veškeré práce na bateriích DZD-B58 SYS-HV, které zasahují do elektroinstalace, smí provádět výhradně kvalifikovaný technik.

Za kvalifikovaného technika je možné považovat vyškoleného elektroinstalatéra, který má všechny následující znalosti a zkušenosti:

- Znalost principů fungování on-grid systémů.
- Znalost nebezpečí a rizik souvisejících s instalací a používáním elektrických přístrojů a znalost potřebných metod pro zmírňování těchto rizik.
- Praxe v instalaci elektrických zařízení.
- Znalost této příručky a dodržování v ní uvedených bezpečnostních opatření a doporučených postupů.

3 PŘEDSTAVENÍ PRODUKTU

3.1 SEZNAMTE SE S PŘÍSTROJEM

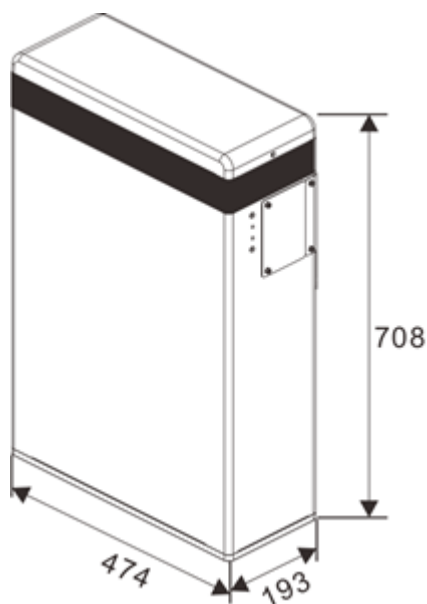
Z bezpečnostních důvodů se musí osoby, které budou instalaci tohoto produktu provádět, odpovědně seznámit s obsahem této příručky a s upozorněními, které příručka obsahuje, a to ještě před instalací samotnou.

3.1.1 ROZMĚRY A HMOTNOST

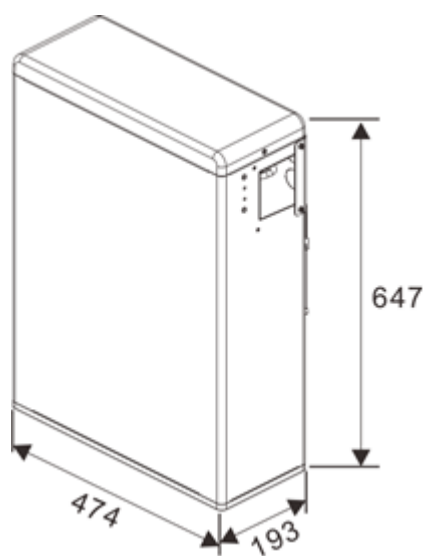
BMS (Battery management system) je elektronické zařízení, které řídí nabíjení baterie s ohledem na stav jednotlivých článků baterie.

Baterie je elektrochemické zařízení, které může být nabíjeno a vybíjeno do zátěže. Bateriový systém obsahuje jak BMS, tak sestavu akumulátorových článků do baterie.

		Trinity B58m	Trinity B58s
Délka	mm	474	474
Šířka	mm	193	193
Výška	mm	708	647
Hmotnost	kg	72,2	68,5



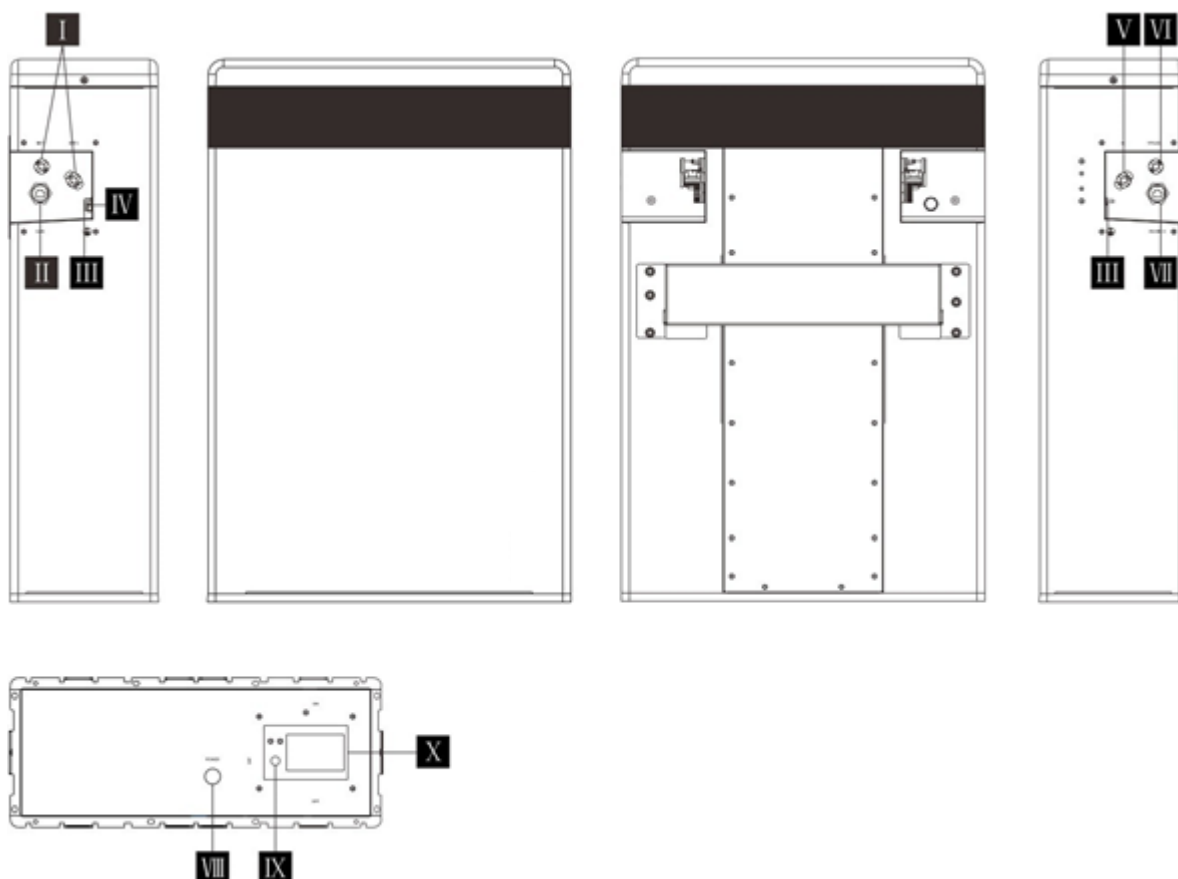
Trinity B58m



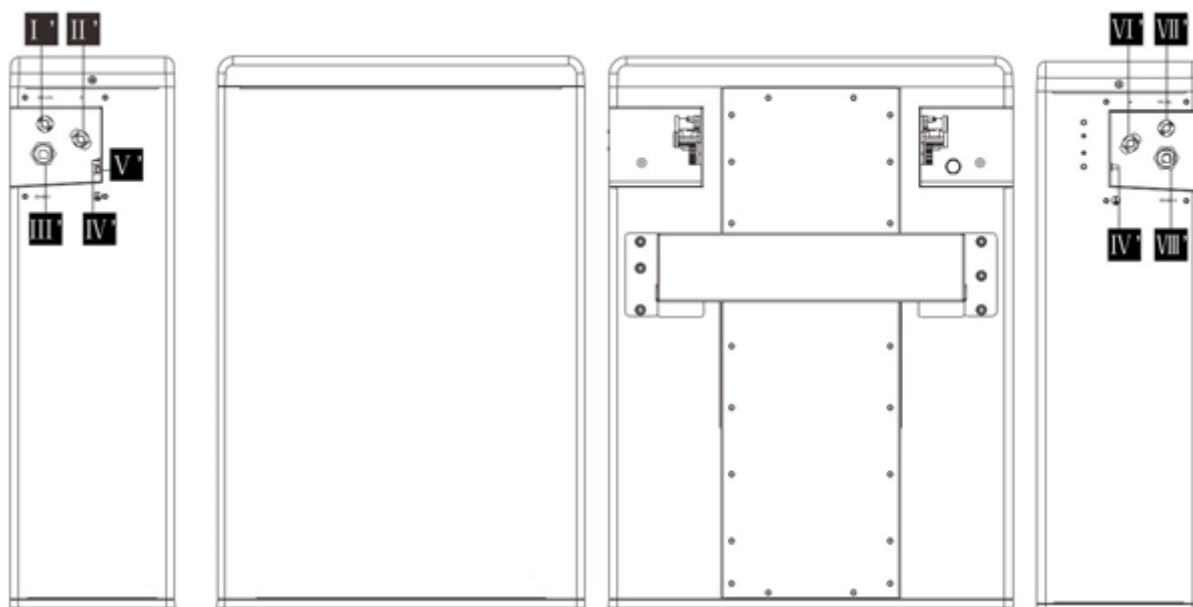
Trinity B58s

3.1.2 VZHLED

Trinity B58m



Značka	Označení	Popis
I	BAT+/BAT-	Nabíjecí / vybíjecí svorkovnice
II	CAN	Konektor rozhraní CAN
III	GND	Zem
IV	/	Vzduchový ventil
V	-	Výkonový konektor ke kladnému pólu další baterie, nebo YPLUG téže baterie
VI	YPLUG	Výkonový konektor pro zapojení do XLUG další baterie nebo pro zapojení k zápornému pólu téže baterie
VII	RS485 II	Konektor rozhraní RS485 do RS485 I konektoru další baterie
VIII	POWER	Vypínač
IX	DIP	DIP přepínač
X	ON/OFF	Pojistka



Značka	Označení	Popis
I	XPLUG	Výkonový konektor pro zapojení do YPLUG další baterie
II	+	Výkonový konektor pro připojení k zápornému pólu další baterie
III	RS485 I	Konektor RS485 pro připojení k RS485 II další baterie
IV	GND	Zem
V	/	Vzduchový ventil
VI	-	Výkonový konektor pro připojení ke kladnému pólu další baterie nebo k YPLUG téže baterie
VII	YPLUG	Výkonový konektor pro připojení k XPLUG další baterie nebo k zápornému pólu téže baterie
VIII	RS485 II	RS485 konektor pro připojení k RS485 I další baterie

3.2 ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI

3.2.1 VLASTNOSTI

DZD-B58 SYS-HV představuje na současném trhu pokročilý systém pro skladování elektrické energie, zahrnující nejmodernější technologii, vysokou spolehlivost a praktické řídicí funkce. Mezi základní vlastnosti patří:

- 90 % DOD
- 99 % faradická nabíjecí účinnost
- 95 % cyklická účinnost
- Životnost > 6000 cyklů
- Sekundární ochrana hardwarovou výbavou
- Krytí IP55
- Bezpečnost a spolehlivost
- Nízká stopa na životním prostředí

3.2.2 CERTIFIKACE

T-BAT systémová bezpečnost	CE, FCC, RCM, TUV (IEC 62619)
Bezpečnost bateriových článků	UL 1642
Číslo UN	UN 3480
Klasifikace nebezpečnosti materiálů	Třída 9
Požadavky na přepravu	UN 38,3
Mezinárodní třída ochrany	IP 55

3.3 TECHNICKÉ PATAMETRY

3.3.1 SEZNAM KONFIGURACÍ DZD-B58 SYS-HV

Číslo	Model	Bateriový pack	Kapacita [kWh]	Napětí [V]
1	DZD-B58 H 5,8	Trinity B58m x 1	5,8	100-131
2	DZD-B58 H 11,5	Trinity B58m x 1 + Trinity B58s x 1	11,5	200-262
3	DZD-B58 H 17,3	Trinity B58m x 1 + Trinity B58s x 2	17,3	300-393
4	DZD-B58 H 23,0	Trinity B58m x 1 + Trinity B58s x 3	23,0	400-524

3.3.2 VÝKON

Model		Trinity B58m	Trinity B58s
Rozměry	mm	474x193x708	474x193x647
Hmotnost	kg	72,2	68,5
Jmenovité napětí	Vdc	115,2	
Provozní napětí	Vdc	100-131	
Jmenovitá kapacita	Ah	50	
Max. nabíjecí / vybíjecí proud	A	35	
Doporučený nabíjecí / vybíjecí proud	A	25	
Standardní výkon	kW	2,8	
Maximální výkon	kW	3,5	
Nadmořská výška	m	≤ 2000	
Faradická nabíjecí účinnost (25 °C)		99 %	
Cyklická účinnost (C/3 při 25 °C)		95 %	
Záruka na mechanické části		10 let	
Cyklická životnost (90 % DOD, 25 °C)		6000 cyklů	
Rozsah provozních teplot		0 °C až 55 °C	
Optimální provozní teplota		15 °C až 35 °C	
Skladovací teplota		-20 °C až 55 °C (tři měsíce), 0 °C - 40 °C (1 rok)	
Třída ochrany		IP55	

4 INSTALACE

4.1 PŘEDPOKLADY

Ujistěte se, že místo instalace vyhovuje následujícím požadavkům:

- Budova je navržena tak, aby odolala zemětřesení.
- Místo instalace je daleko od moře (alespoň 1 km) kvůli vlivu slané vody a vlhkého vzduchu.
- Podlaha je vodorovná a plochá.
- V blízkosti do 1 m se nenachází žádné hořlavé ani výbušné materiály.
- Místo instalace je stinné a chladné a je chráněné před teplem v důsledku přímého slunečního záření.
- Teplota a vlhkost vzduchu je stabilní.
- V místě instalace je minimum prachu a nečistot.
- V místě instalace nejsou přítomny korozivní plyny, včetně čpavku a kyselých par.
- Okolní teplota je v rozsahu 0 °C - 55 °C, optimálně v rozsahu 15 °C až 35 °C.



Baterie Trinity jsou navrženy s ochranou IP55 a z toho důvodu mohou být instalovány jak v exteriérech, tak v interiérech. Rozhodnete-li se baterii instalovat venku, nevystavujte ji přímému slunečnímu záření ani vlhkosti.



Je-li okolní teplota mimo provozní rozsah, baterie se kvůli vlastní ochraně automaticky vypne. Ideální provozní teplota je v rozsahu 15°C až 35°C. Časté vystavování vysokým teplotám může snížit výkon a životnost baterie.

4.2 OCHRANNÉ POMŮCKY

Osoby, které provádí instalaci a údržbu zařízení musí pracovat v souladu s místně platnými předpisy a podle průmyslových standardů. Měly by při práci používat následující osobní ochranné pomůcky, aby se minimalizovalo riziko zkratu a úrazu.



Izolované rukavice



Ochranné brýle



Bezpečná obuv

4.3 NÁŘADÍ

Při instalaci T-BAT systému budete potřebovat následující nářadí:



Momentový šroubovák



Šroubovák Philips



Šestihranný klíč



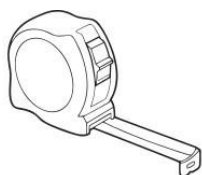
Křížový šroubovák



Plochý šroubovák



Momentový klíč



Metr



Vrtačka



Tužka nebo značkováč

4.4 INSTALACE

4.4.1 ZKONTROLUJTE POŠKOZENÍ PRO PŘEVOZU

Ujistěte se, že baterie převozem neutrpěla žádné poškození. Jsou-li na baterii viditelná poškození, jako třeba praskliny, obraťte se okamžitě na svého prodejce.

4.4.2 ROZBALENÍ

Odstraňte balicí pásky a zkontrolujte neporušenost bateriového packu a dodávaného příslušenství.

Podle seznamu v kapitole 4.4.3 pečlivě ověřte, že žádná položka v balení nechybí. Jinak se obraťte na svého dodavatele nebo na firmu Družstevní závody Dražice - strojírna s.r.o.



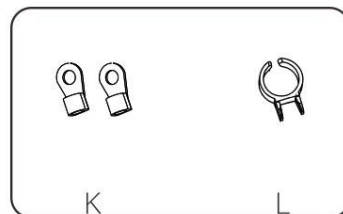
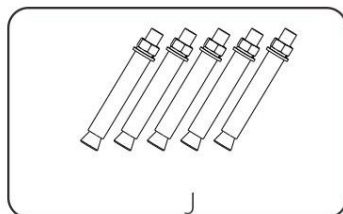
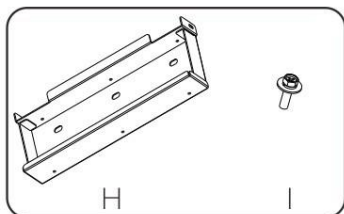
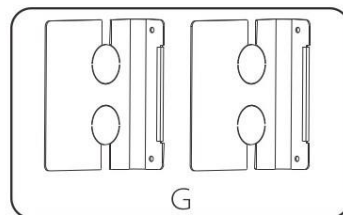
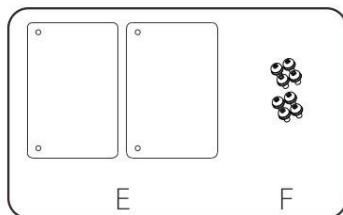
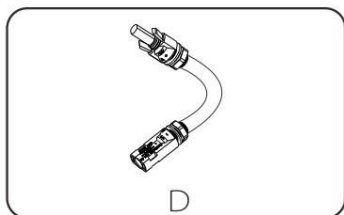
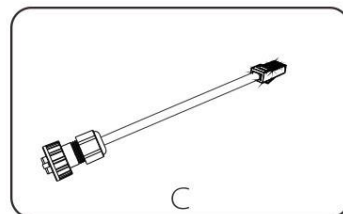
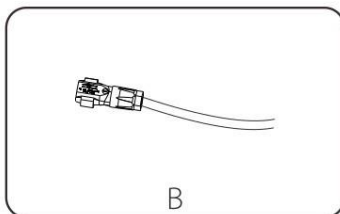
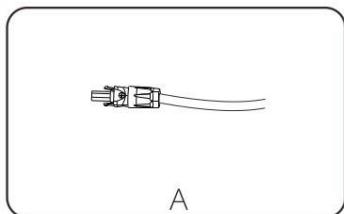
V závislosti na místních předpisech bude při manipulaci s přístrojem možná zapotřebí více osob.



Při instalaci přesně dodržujte v této příručce uvedený postup. Firma Družstevní závody Dražice - strojírna s.r.o. nemůže být odpovědná za případné zranění nebo škody, které byly způsobeny nesprávnou montáží a provozem.

4.4.3 PŘÍSLUŠENSTVÍ

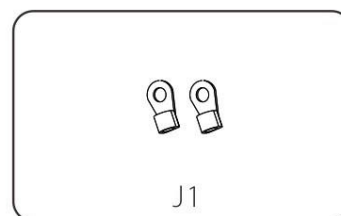
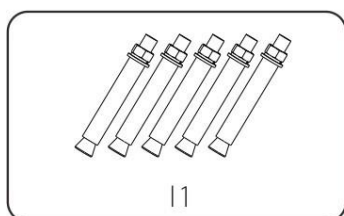
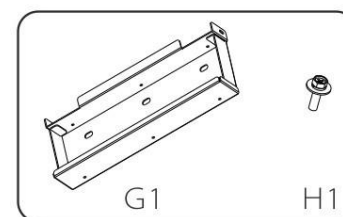
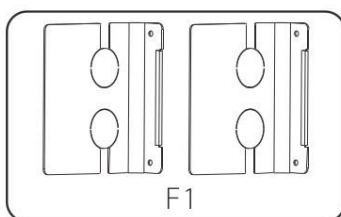
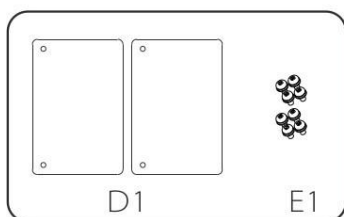
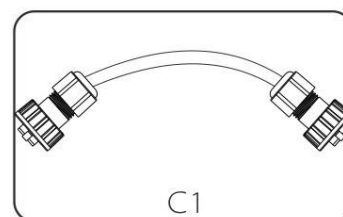
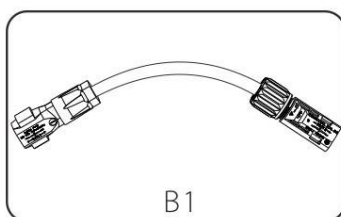
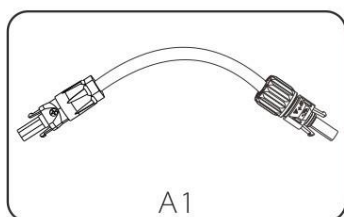
Trinity B58m



V následující tabulce najdete počet dodávaných součástek.

Označení	Popis	Počet kusů
A	Výkonový vodič mezi měnič a Trinity B58m (+), 2 m	1
B	Výkonový vodič mezi měnič a Trinity B58m (-), 2 m	1
C	Komunikační kabel CAN	1
D	Kabel pro sériové připojení	1
E	Krycí panel 1	2
F	Šrouby M4	8
G	Krycí panel 2	2
H	Nástěnná konzola	1
I	Šroub M5	1
J	Rozpěrné šrouby	5
K	Kabelové oko pro připojení zemnění	2
L	Nástroj pro demontáž výkonového kabelu	1

Trinity B58s



Veškeré komponenty jsou uvedeny vč. počtu v následujícím seznamu:

Označení	Popis	Počet kusů
A1	Výkonový vodič pro propojení vícero baterií (650 mm)	1
B1	Výkonový vodič pro propojení vícero baterií (650 mm)	1
C1	Komunikační kabel RS485 (650 mm)	1
D1	Krycí panel 1	2
E1	Šrouby M4	8
F1	Krycí panel 2	2
G1	Nástěnná konzola	1
H1	Šroub M5	1
I1	Rozpěrné šrouby	5
J1	Kabelové oko pro připojení země	2

4.4.4 POSTUP PŘI INSTALACI

Při instalaci více baterií doporučujeme dodržet odstup mezi jednotlivými bateriemi alespoň 300 mm.

Instalační kroky (pro Trinity B58m a Trinity B58s):

Ujistěte se, že zeď, na kterou budete baterie montovat, je dostatečně pevná, aby unesla hmotnost baterie.

Krok 1: Připevněte nástěnnou konzolu (H nebo G1) na zeď:

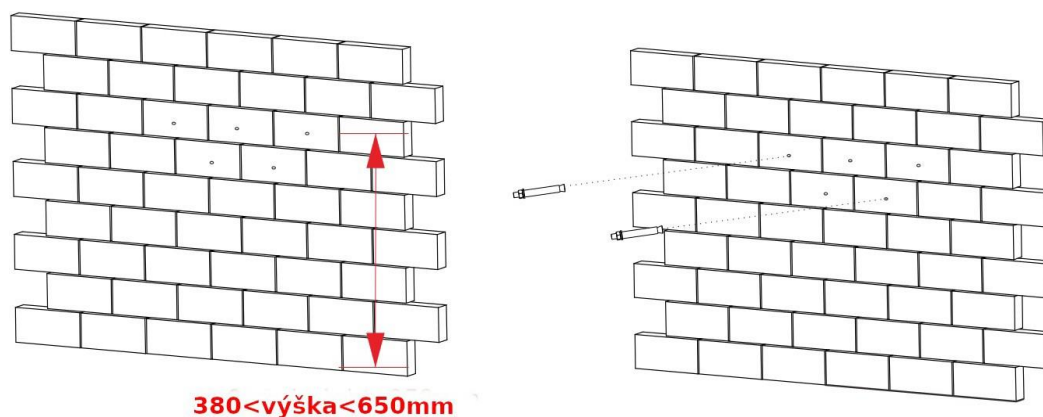
- Jako šablonu pro značky pěti otvorů ve zdi použijte konzolu a označte si umístění děr.
- Na označených místech vyvrtejte vrtákem o průměru 10 mm dostatečně hluboké otvory (alespoň 50 mm) pro montáž rozpěrných šroubů (J nebo I1) do zdi.
- Připevněte konzolu na zeď a utáhněte šrouby pomocí šroubováku.

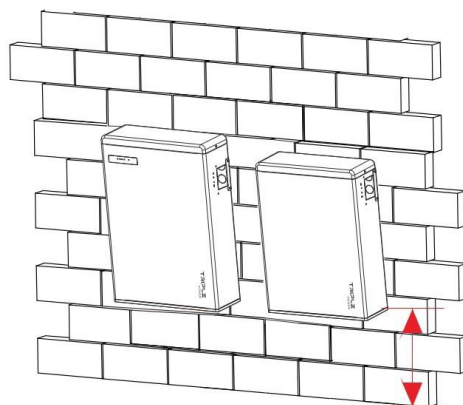
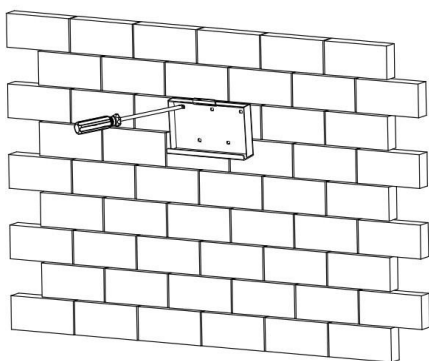
Krok 2: Připevnění baterie ke konzoli:

- Zvedněte baterii na konzoli.
- Baterii na konzoli zavěste, nasuňte ji blíže ke zdi a na konzoli ji vyrovnejte.

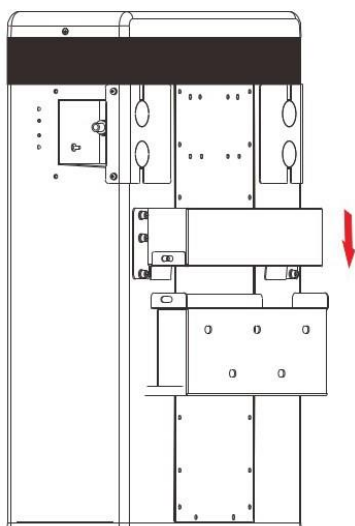
Krok 3: Spoj mezi závěsnou deskou baterie a konzolí zajistěte šroubem M5.

Poznámka: Baterie nemontujte do výšky více než 650 mm nad podlahou.

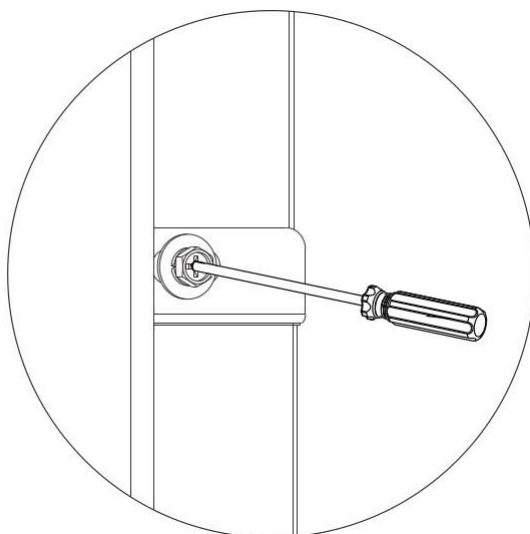
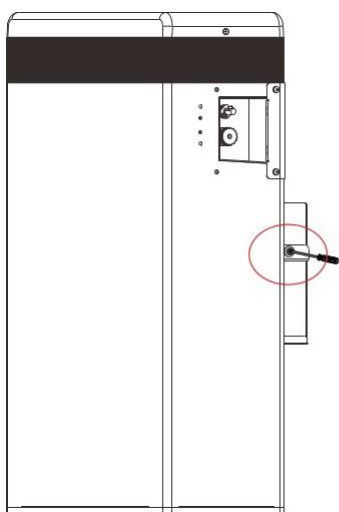




30 < výška < 300 (mm)



Boční pohled na závěs baterie na nástěnné konzoli.

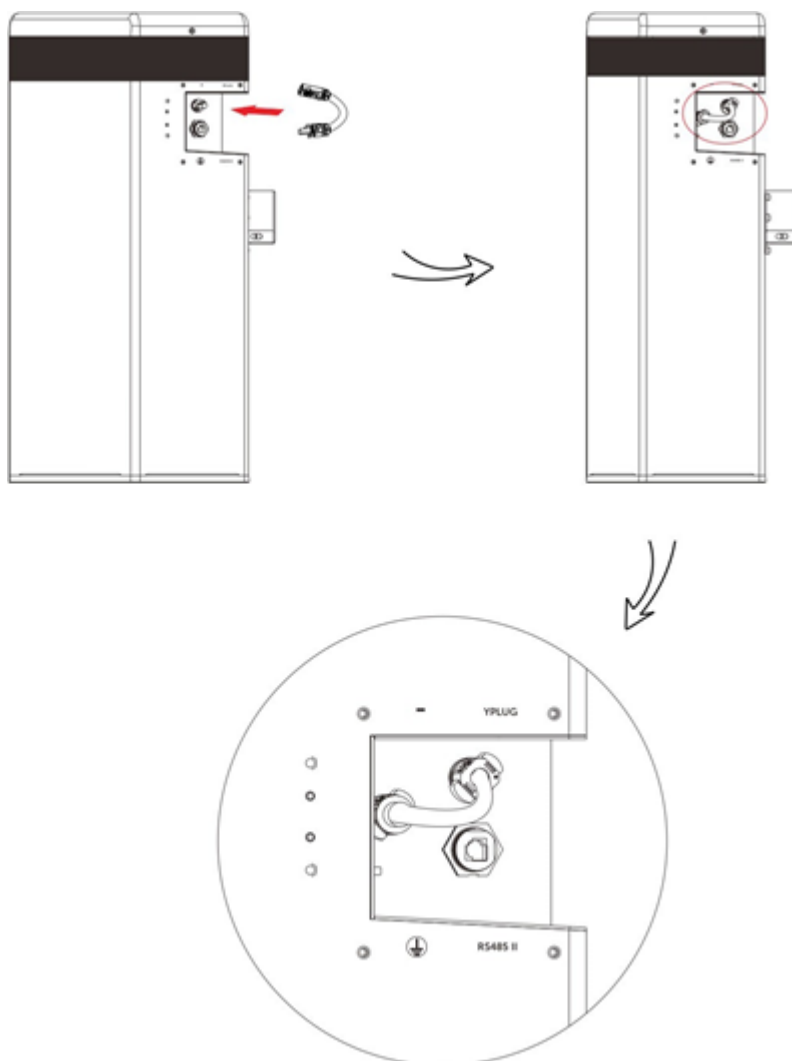


4.5 PŘIPOJENÍ KABELÁŽE

4.5.1 PROPOJENÍ KABELŮ MEZI BATERIEMI

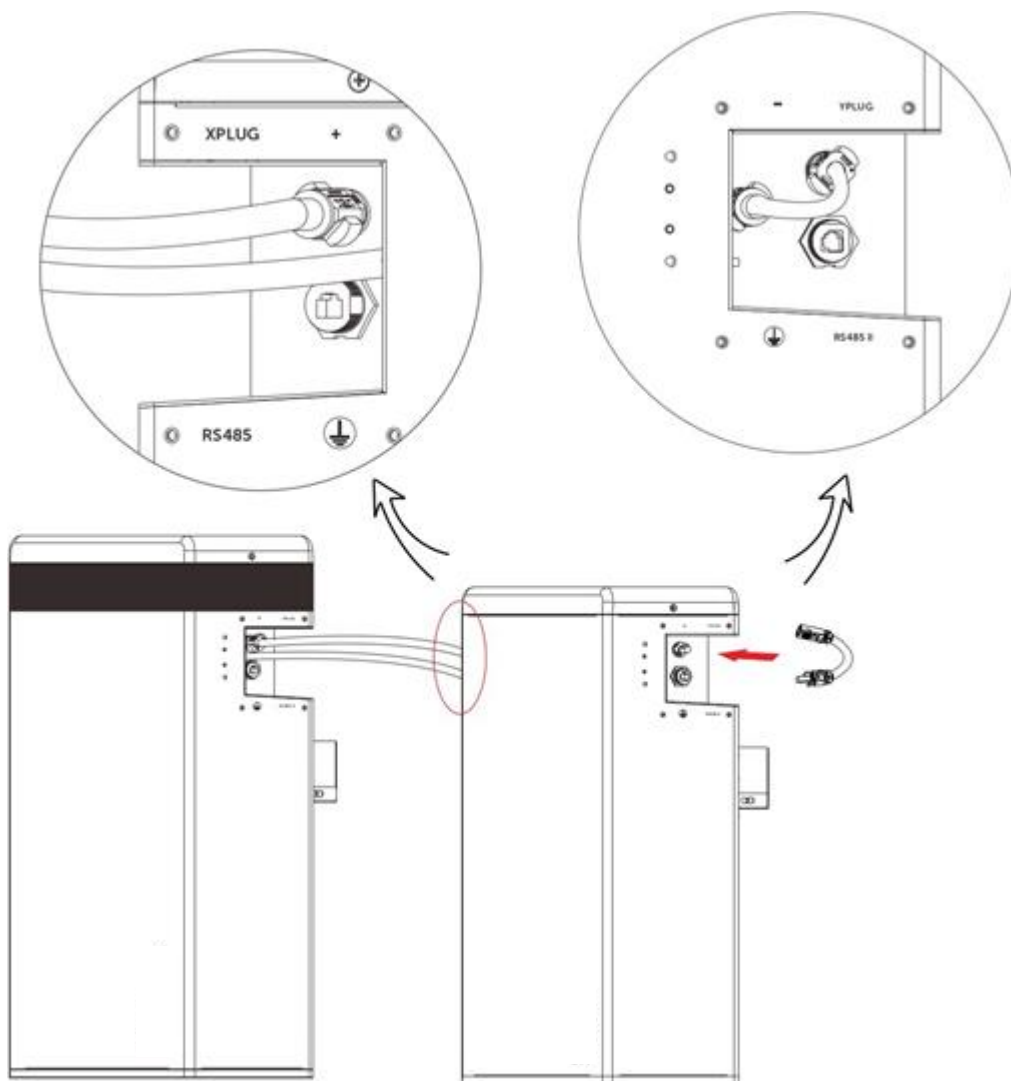
Pro Trinity B58m

1. Jediný krok pro propojení výkonového kabelu jediné baterie Trinity B58m je připojení kabelu pro sériové propojení baterií do konektoru – a konektoru YPLUG na pravé straně. Toto propojení uzavře obvod.



Pro Trinity B58m + 1-3 baterie:

1. Propojte konektor - (V u baterie Trinity B58m, nebo VI pro Trinity B58s) na pravé straně přístroje s + konektorem (II) na levé straně další baterie v sérii.
2. Propojte konektor YPLUG (VI u baterie Trinity B58m, nebo VII pro Trinity B58s) na pravé straně přístroje s XPLUG konektorem (I) na levé straně další baterie v sérii.
3. Propojení opakujte pro všechny další baterií v sérii.
4. Obvod uzavřete propojením konektorů – a YPLUG na pravé straně přístroje u poslední baterie v sérii.



4.5.2 PROPOJENÍ BATERIE S MĚNIČEM

Tímto krokem propojíte baterii s T-BAT systémem pomocí výkonových vodičů.

Výchozí délka výkonových vodičů je 2 m. Kable případně zkraťte podle dispozic Vaší konkrétní instalace. Oba výkonové vodiče mají z výroby osazenu jednu stranu potřebným konektorem, druhou stranu vodičů si musíte osadit sami.

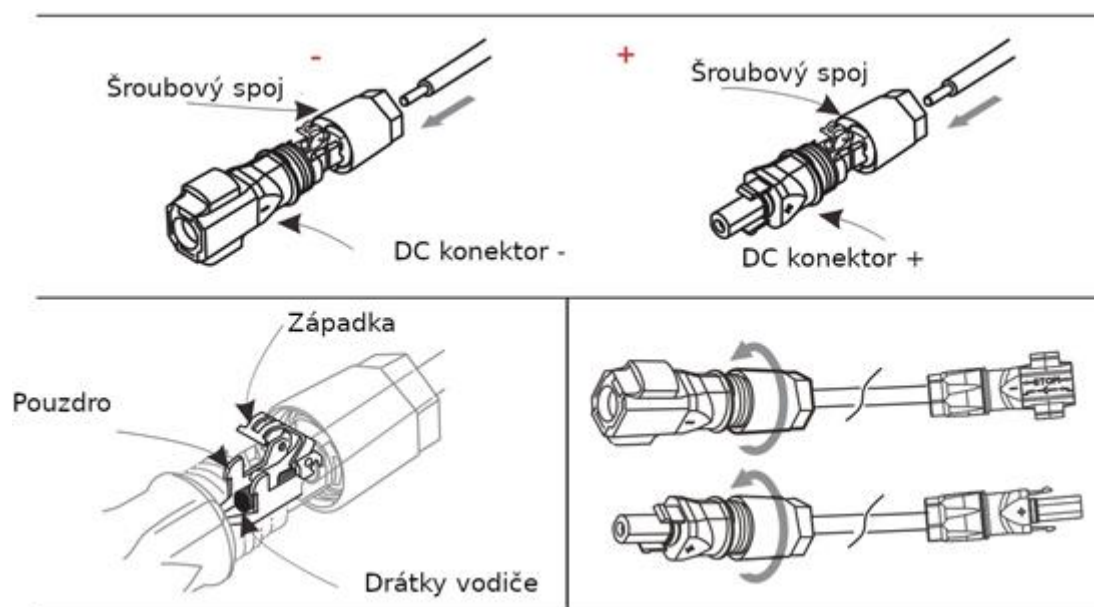
Postup pro připojení kabelů:

Krok 1: Odstraňte z konce vodiče izolaci o délce 15 mm.

Krok 2: Odizolovaný konec vodiče zasuňte až na doraz do konektoru (vodič záporného pólu do DC konektoru - a kladný vodič do kladného DC konektoru). Přidržte pouzdro konektoru a zašroubujte jej.

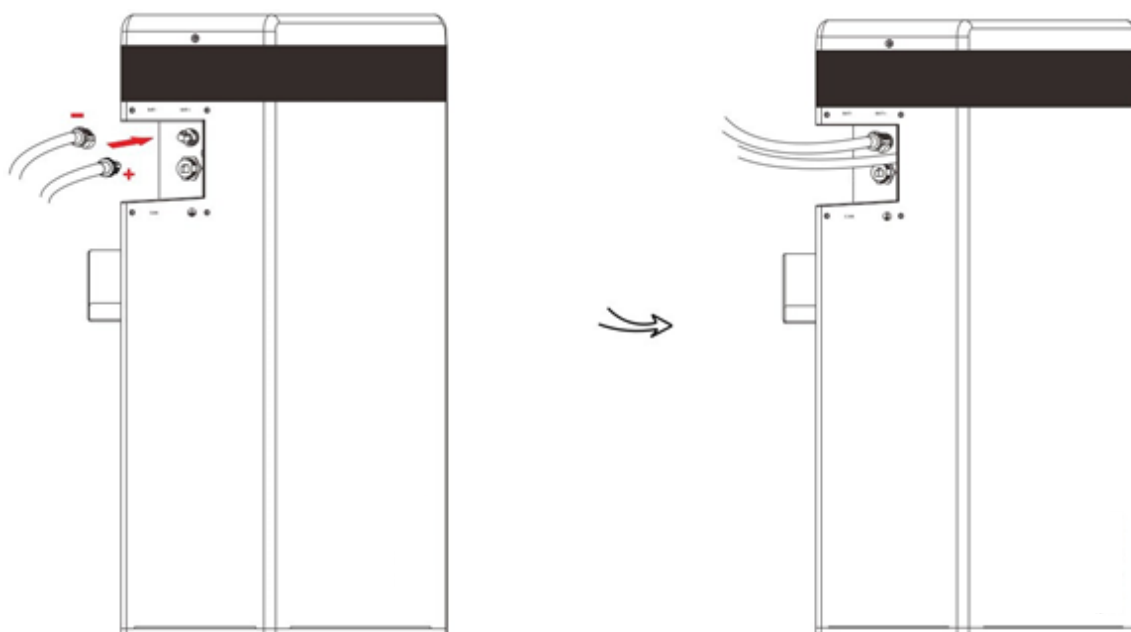
Krok 3: Zatlačte západku pouzdra konektoru na místo, dokud neuslyšíte zacvaknutí. V pouzdře by měly být viditelné drátky vodiče.

Krok 4: Utáhněte průchodku konektoru utahovacím momentem $2 \text{ Nm} \pm 0.2 \text{ Nm}$.

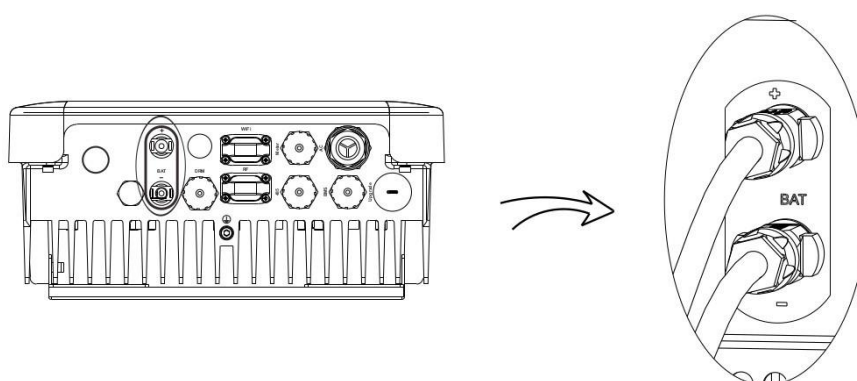


Propojení měniče a T-BAT systému pomocí nabíjecích vodičů

1. Zapojte konektor kladného vodiče (A) do konektoru BAT+ a konektor záporného vodiče (B) do konektoru BAT- podle obrázku níže.



2. Měnič vypněte. Připojte bateriové vodiče se správnou polaritou do příslušných svorkovnic měniče.

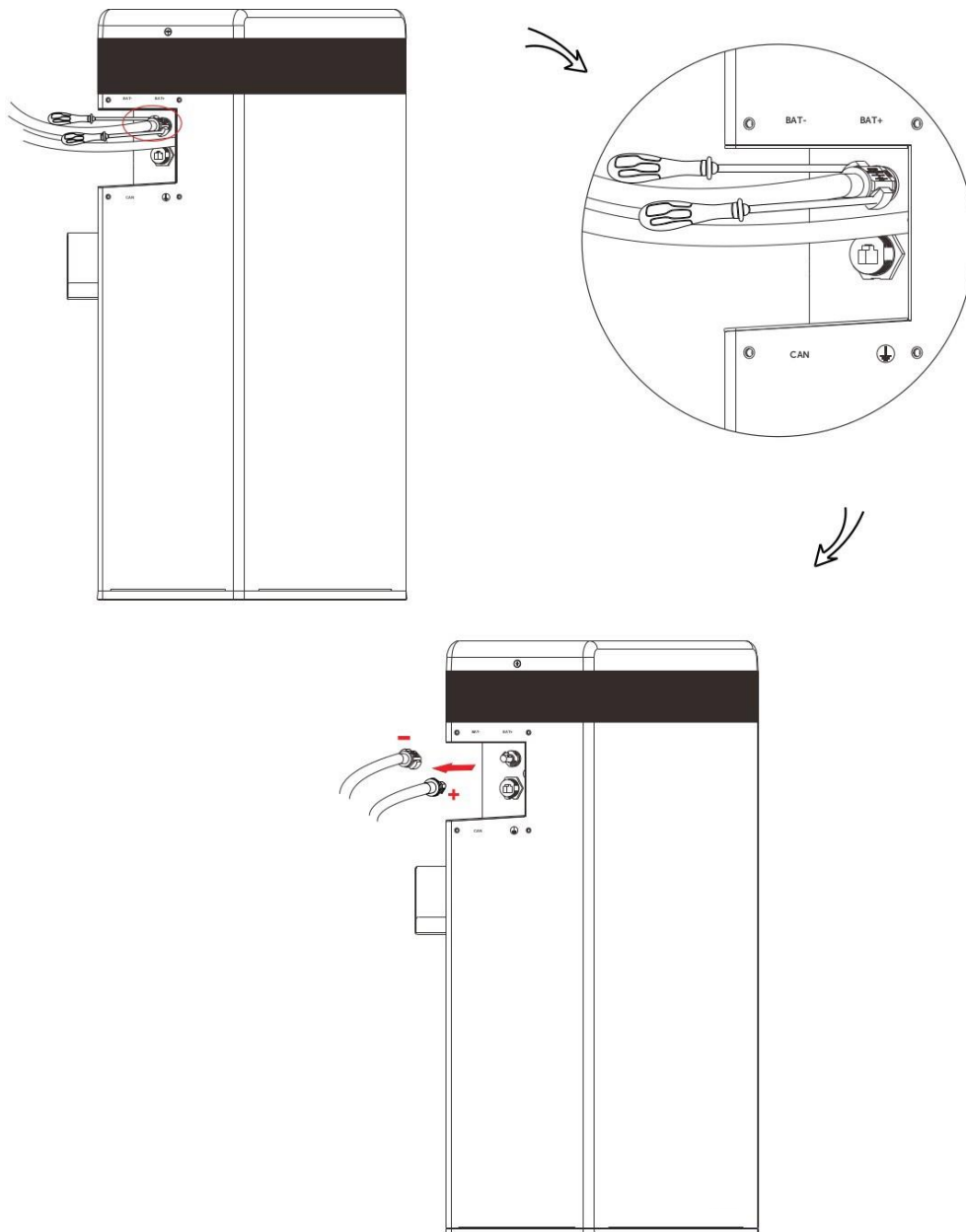




1. Při připojování vodičů k měniči konektor zasuňte až do slyšitelného zacvaknutí.
2. Ověřte, že připojení je dostatečně pevné.
3. Jakmile je připojení vodičů zajištěné, dále už s konci vodičů nemanipulujte

Odpojování výkonových vodičů (BAT+, BAT- a XPLUG konektory)

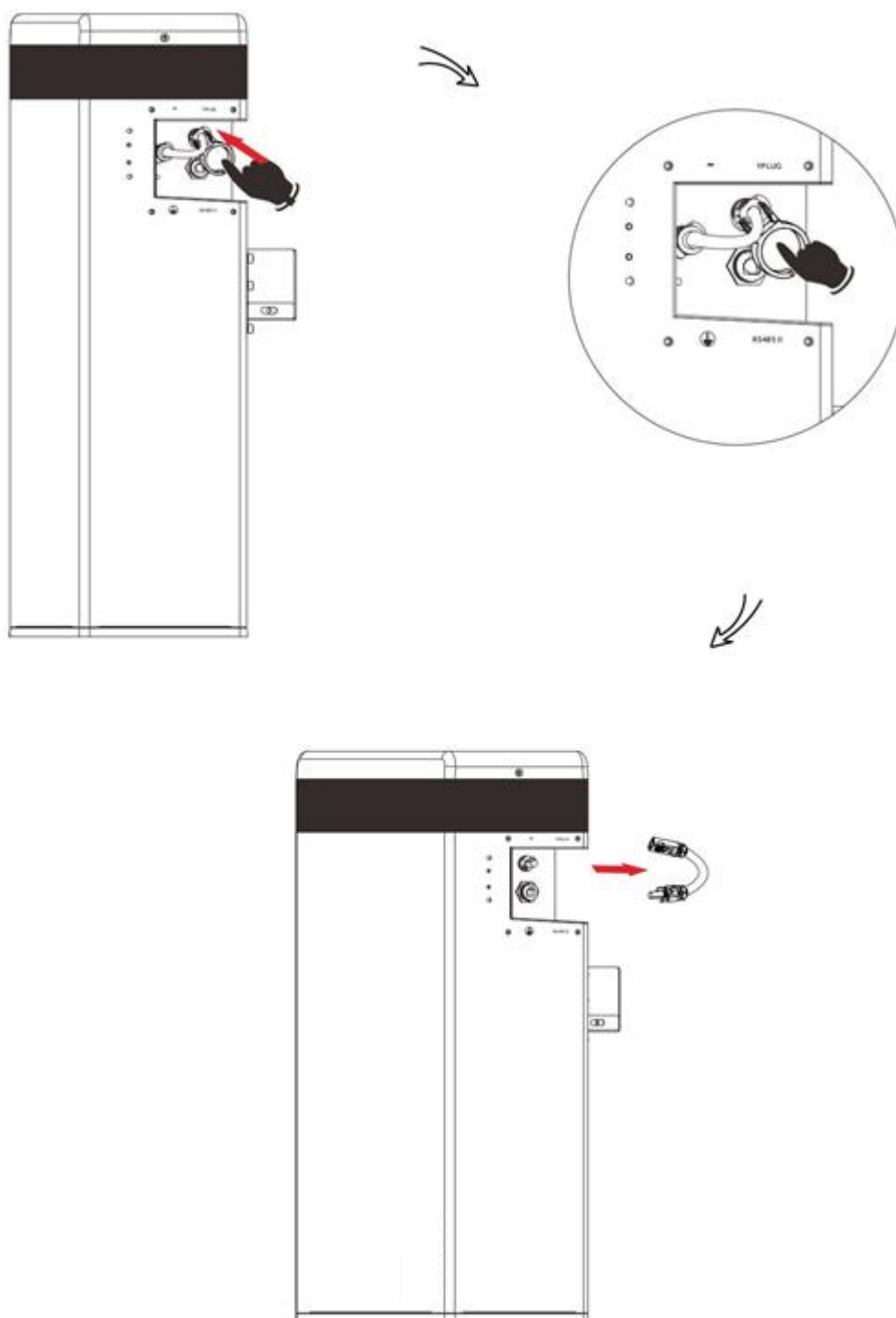
Konektor výkonových vodičů odpojíte z pomoci plochého šroubováku nebo nástroje pro odpojení kabelu (L). Šroubovák nebo dodaný nástroj zasuňte do drážky svorky konektoru podle obrázku níže.



V žádném případě neodpojujte konektory výkonových vodičů v případě, že je T-BAT zapnutá. Odpojování vodičů pod proudem může způsobit nebezpečné jiskření a následné vážné zranění.

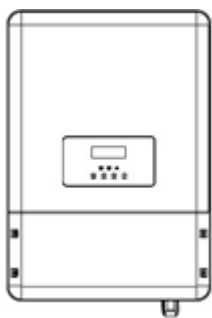
Odpojení výkonového vodiče (konektor - a YPLUG)

Konektor výkonových vodičů odpojte z pomoci plochého šroubováku nebo nástroje pro odpojení kabelu (L). Šroubovák nebo dodaný nástroj zasuněte do drážky svorky konektoru podle obrázku níže.

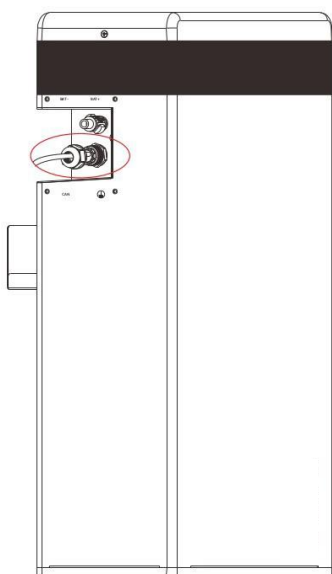


4.5.3 PŘIPOJENÍ KOMUNIKAČNÍHO KABELU CAN

Pro správnou funkci BMS je vyžadována funkční komunikace mezi baterií a měničem.

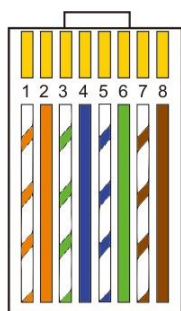
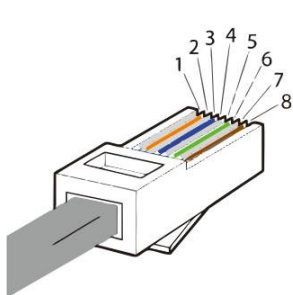


1. Jeden konec komunikačního kabelu CAN (C) zasuněte přímo do konektoru BMS měniče.



2. Druhý konec komunikačního kabelu CAN zasuněte do CAN konektoru (II) první baterie, který je na obrázku vlevo označen červeně. Osadte kabelovou průchodku a utáhněte kabelovou krytku.

Funkce jednotlivých kabelových žil komunikačního kabelu:



- 1) Bílý s oranžovými proužky
- 2) Oranžový
- 3) Bílý se zelenými proužky
- 4) Modrý
- 5) Bílý s modrými proužky
- 6) Zelený
- 7) Bílý s hnědými proužky
- 8) Hnědý

Pořadí	1	2	3	4	5	6	7	8
CAN	/	GND	/	CAN_H	CAN_L	/	A1	B1

4.5.4 PŘIPOJENÍ KOMUNIKAČNÍHO KABELU RS485

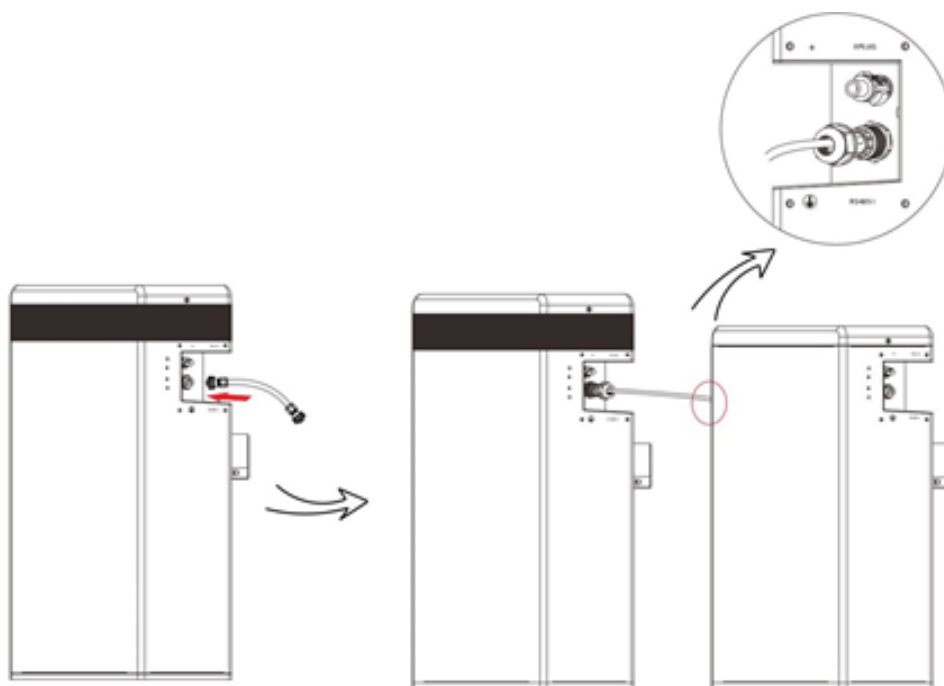
Pro Trinity B58m:

Není nutné připojovat RS485 komunikaci.

Pro Trinity B58m + 1-3 bateriové packy

Propojte konektor RS485 II (VII pro Trinity B58m nebo VIII pro Trinity B58s) k prvnímu bateriovému packu (zobrazeno níže vpravo) s konektorem RS485 I dalšího packu (na obrázku vlevo).

Osadte kabelovou průchodku a utáhněte kabelovou krytku.

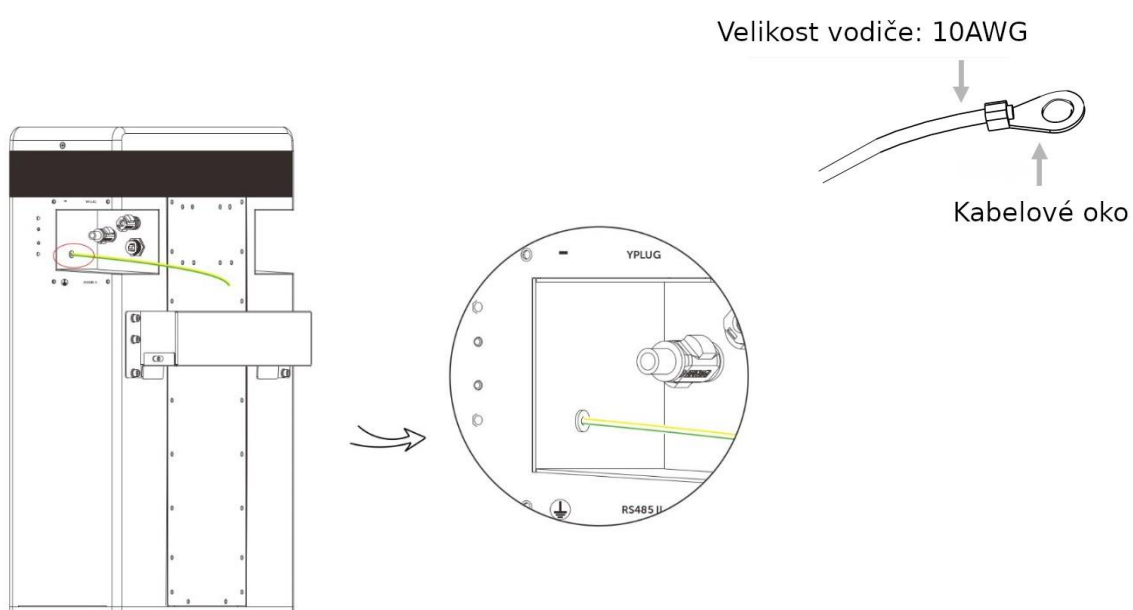


Pinout sériového komunikačního kabelu:

Pořadí	1	2	3	4	5	6	7	8
RS485I	VCC_485	GND_485	B2	N-	P+	A2	VCC_485_2	GND_485
RS485II	VCC_485	GND_485	B2	N-	P+	A2	VCC_485_2	GND_485

4.5.5 UZEMNĚNÍ

Zemní bod pro připojení země je ze strany drážek, viz. obrázek níže:



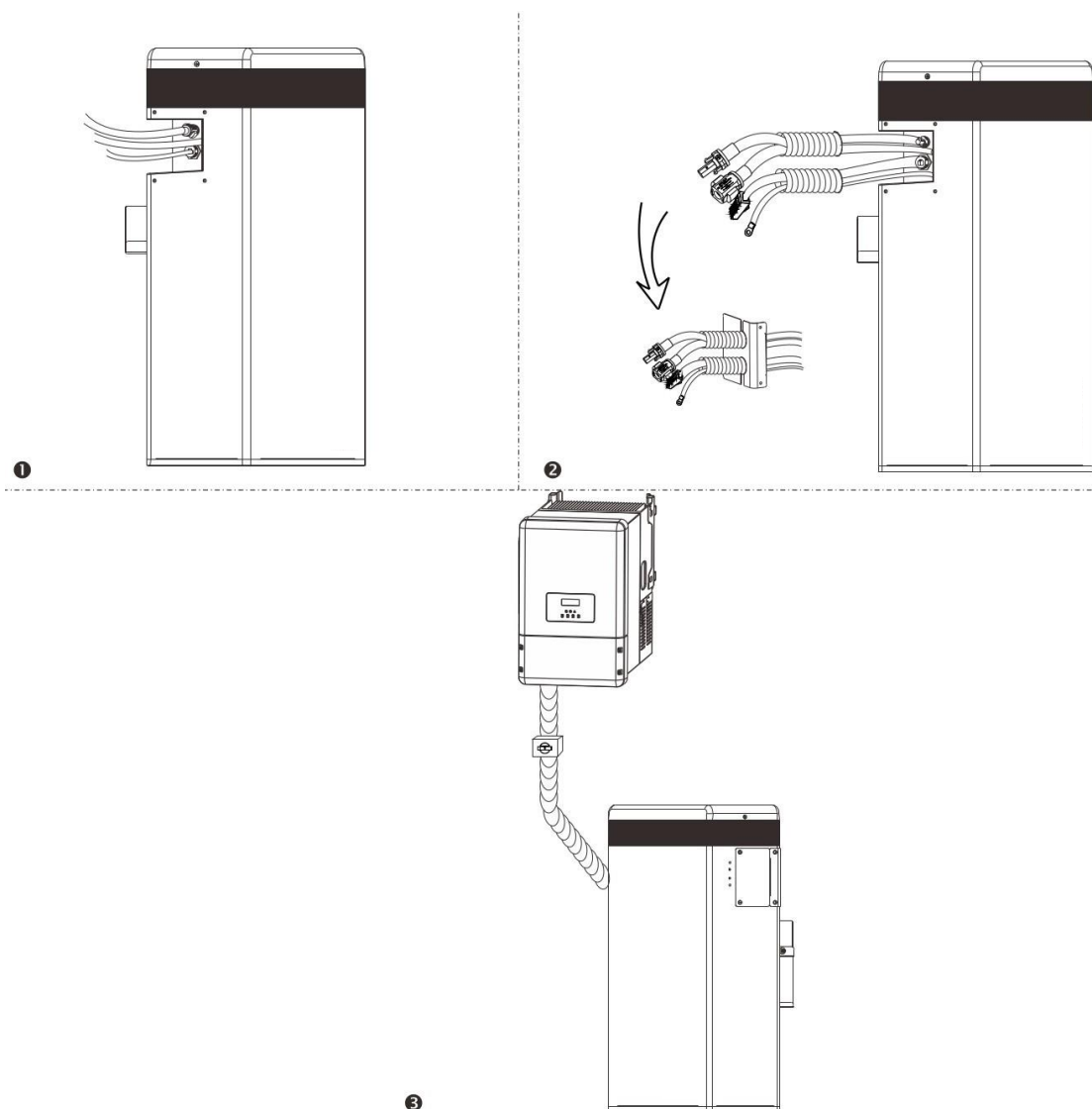
Uzemnění je povinné!

4.5.6 OBECNĚ K PŘIPOJENÍ KABELÁŽE

Kabely doporučujeme vést vhodnou kabelovou chráničkou (např. husím krkem).

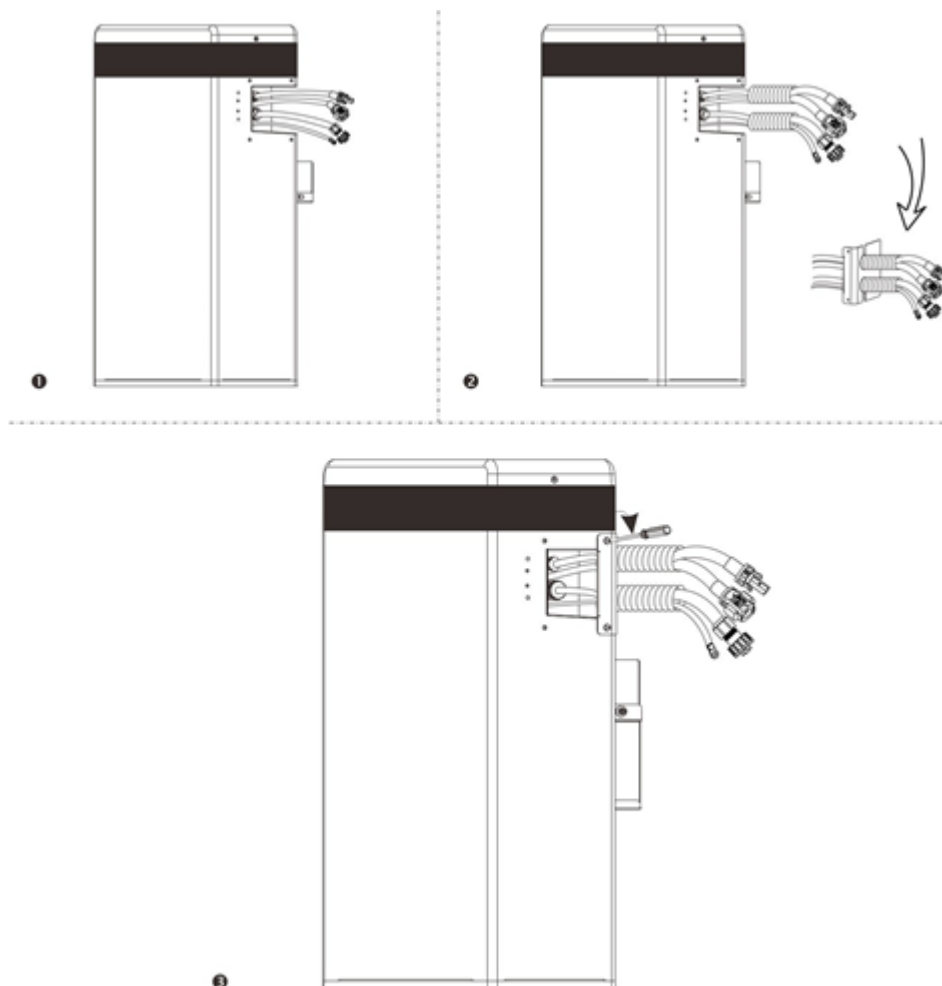
Pro baterii Trinity B58m:

1. Připojte všechny kabely na levé straně Trinity B58m.
2. Kabely vsuňte do kabelové chráničky.
3. Nezapomeňte uzavřít celý obvod připojením kabelu pro sériové propojení baterií do konektoru a YPLUG na pravé straně posledního bateriového packu.
4. Zasuňte kabely do drážek kovových destiček a destičky oboustranně přišroubujte k baterii.



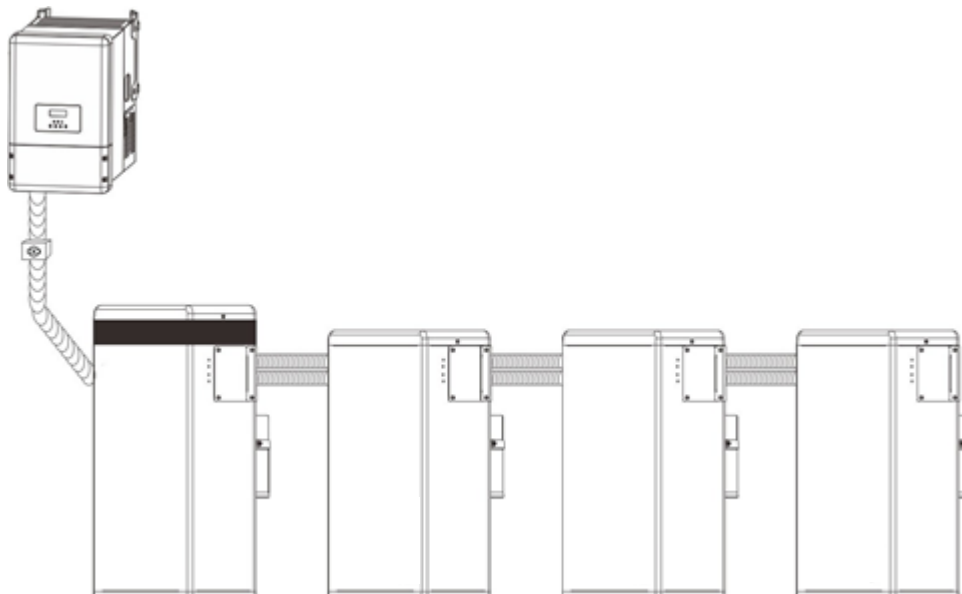
Pro baterii Trinity B58m + 1-3 bateriové packy:

1. Připojte všechny kabely na jednom konci Trinity B58m / Trinity B58s.
2. Kabely vsuňte do kabelové chráničky.
3. Zasuňte kabely do drážek kovových destiček a destičky oboustranně přišroubujte k baterii.
4. Nezapomeňte uzavřít celý obvod připojením kabelu pro sériové propojení baterií do konektoru a YPLUG na pravé straně posledního bateriového packu.



4.6 PŘEHLED INSTALACE

Následující obrázek ilustruje kompletně zapojený DZD-B58 systém s baterií Trinity B58m a třemi bateriovými packy.

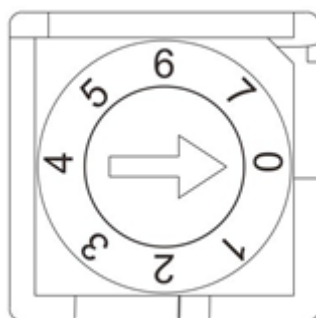


DZD-B58 systém umožňuje propojit jednu baterii Trinity B58m maximálně s třemi dalšími bateriovými packy. Propojení více než tří bateriových packů k Trinity B58m způsobí přehoření vnitřní pojistky a poškození baterií. Mějte to prosím na paměti, dodržte tuto instrukci.

5 UVEDENÍ DO PROVOZU

5.1 KONFIGURACE BATERIOVÉHO SYSTÉMU

K nastavení počtu použitých bateriových packů komunikujících s měničem je určen DIP přepínač. Nastavení DIP přepínače:



0: Trinity B58m (výchozí nastavení)

2: Trinity B58m + 2x Trinity B58s

1: Trinity B58m + 1x Trinity B58s

3: Trinity B58m + 3x Trinity B58s



Je-li baterie spuštěna v režimu startu ze tmy, je na jejích výstupech vysoké napětí i v případě, že není funkční BMS komunikace. Pozor tedy na riziko úrazu elektrickým proudem.

Po spuštění baterie v režimu startu ze tmy systém čeká tři minuty na navázání BMS komunikace. Pokud se BMS komunikaci nepodaří sestavit do tří minut, spuštění ze tmy selže.

4: Trinity B58m (výchozí nastavení)

6: Trinity B58m + 2x Trinity B58

5: Trinity B58m + 1x Trinity B58s

7: Trinity B58m + 3x Trinity B58s

5.2 UVEDENÍ DO PROVOZU



Po spuštění BMS systém provede autotest. Zvuk bzučáku signalizuje špatnou konfiguraci DIP přepínače nebo selhání komunikace. Pokud tedy zabzučí bzučák, zkontrolujte, zda nastavení DIP přepínače odpovídá počtu propojených baterií. Zkontrolujte též, že RS485 kabely jsou správně připojeny. Po této kontrole stiskněte tlačítko POWER a zapněte baterii, a tlačítko POWER stiskněte po deseti vteřinách znovu. Bzučák signalizuje příslušné selhání jen v průběhu autotestu, po jeho doběhnutí už bzučák nepípá ani v případě, že selhání trvá.

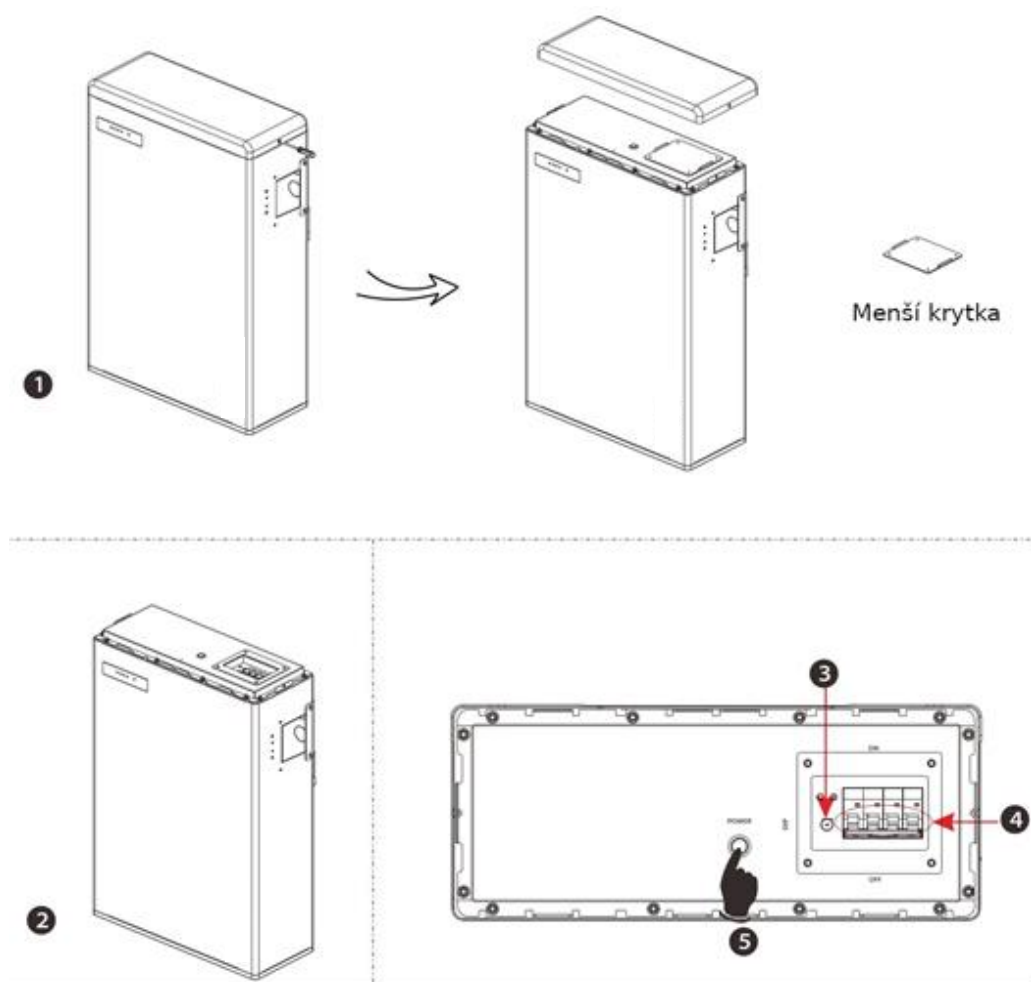


Příliš rychlé mačkání tlačítka POWER může způsobit systémovou chybu. Toto tlačítko tedy prosím mačkejte pouze v časovém odstupu alespoň deseti vteřin.

Postup pro uvedení do provozu

Po propojení a instalaci baterií postupujte takto:

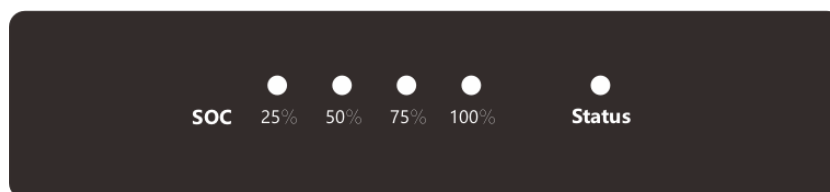
1. Sejměte horní kryt baterie Trinity B58m.
2. Sejměte menší krytku.
3. Nastavte DIP přepínač pomocí přesného nástroje na polohu odpovídající počtu propojených baterií.
4. Zapněte jistič do polohy ON.
5. Zapněte systém T-BAT stisknutím tlačítka POWER.
6. Osadte zpět menší krytku i horní kryt baterie Trinity B58m.
7. Zapněte měnič.



5.3 STAVOVÉ KONTROLKY

Provozní stav systému indikují stavové LED kontrolky na předním panelu bateriového packu.

5.3.1 BMS

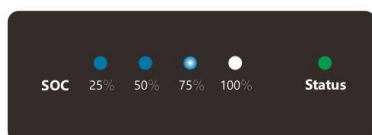


Následující tabulka zobrazuje jednotlivé stavy BMS:

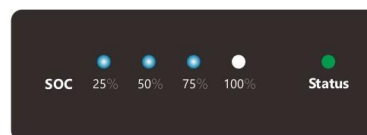
Číslo	Stav BMS	Režim
1	Nic nesvítí	Baterie je vypnuta
2	Zelená LED svítí 1 s, nesvítí 4 s	Měnič posílá příkaz Idle
3	Oranžová LED svítí 1 s, nesvítí 4 s	Ochrana BMS
4	Červená LED svítí 10 minut, potom bliká 1 s zap, 4 s vyp.	Selhání
5	Zelená LED bliká v intervalu 0,3 s	Upgrade BMS
6	Zelená LED trvale svítí	Aktivní

Ukazatel stavu nabití (SOC):

- Pokud se baterie nenabíjí ani nevybíjí, indikátor stavu nesvítí.
- Pokud se baterie nabíjí, část modrých LED bliká s frekvencí 0,5 s a část LED svítí trvale. Například při stavu nabití 60 %:
 1. první dvě modré LED svítí trvale,
 2. třetí LED každou vteřinu blikne.
- Pokud se baterie vybíjí, modré LEDky ukazatele blikají v intervalu 1 s zap., 4 s vyp. Opět příklad pro stav nabití 60 %:
 3. První tři modré LED každých 5 vteřin bliknou.

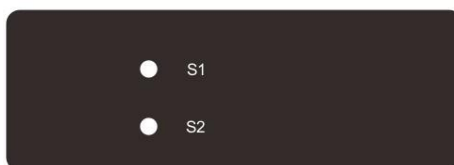


Nabíjení



Vybíjení

5.3.2 BATERIOVÝ PACK



Kontrolky S1 a S2 poskytují nezávislé indikátory stavu. Význam kontrolky S1 a S2 vysvětluje tabulka níže.



Stav aktivního bateriového systému je indikován jen tak, že jak S1 tak i S2 blikají jednou za pět vteřin.

Následující tabulka zobrazuje jednotlivé stavy BMS:

Číslo	Stav BMS	Režim
1	Nic nesvítí	Baterie je vypnuta nebo je uspána
2	Zelená LED svítí 1 s, nesvítí 4 s	Aktivní
3	Oranžová LED svítí 1 s, nesvítí 4 s	Ochrana BMS
4	Červená LED svítí 10 minut, potom bliká 1 s zap, 4 s vyp.	Selhání
5	Zelená LED bliká v intervalu 0,3 s	Upgrade BMS



Po vypnutí BMS budou kontrolky blikat ještě po dobu 20 minut.

5.4 VYPNUTÍ SYSTÉMU T-BAT

Chcete-li bateriový systém DZD-B58 vypnout, postupujte takto:

- 1) Vypněte odpojovač mezi měničem a bateriovým packem.
- 2) Otevřete horní kryt.
- 3) Vypněte BMS.
- 4) Vypněte systém přepnutím vypínače do polohy OFF.
- 5) Ujistěte se, že žádná z kontrolky T-BAT systému nesvítí.
- 6) Odpojte kabely.

6 PROBLÉMY

6.1 PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

Stav systému DZD-B58 zjistíte podle kontrolky na předním panelu. Systém vyhodnocuje nestandardní stavy a spouští varování, například v případě napětí nebo teploty mimo povolený rozsah. DZD-B58 systém pravidelně odesílá informaci o svém provozním stavu měniči.

Pokud se v systému DZD-B58 vyskytnou nějaké nepovolené hodnoty, vstoupí do režimu varování. Poté, co měnič varování obdrží, zastaví okamžitě svůj provoz.

Pro zjištění konkrétnějších příčin varování použijte dohledový software měniče. Možné chybové zprávy:

Varovná zpráva	Popis	Řešení
BMS_External_Err	Byla přerušena komunikace mezi BMS a měničem	Zkontrolujte správné zapojení komunikačního kabelu mezi BMS a měničem.
BMS_Internal_Err	1. DIP přepínač je v nesprávné pozici 2. Je nefunkční komunikace mezi jednotlivými bateriovými packy	1. Přepněte DIP přepínač do správné polohy. 2. Zkontrolujte správné propojení komunikace mezi jednotlivými bateriemi.
BMS_OverVoltage	Příliš vysoké napětí baterie	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_LowerVoltage	Příliš nízké napětí baterie	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_ChargeOCP	Nabíjecí proud je příliš vysoký	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_DischargeOCP	Vybíjecí proud je příliš vysoký	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_TemHigh	Přehřátá baterie	Počkejte, až se články baterie ochladí naběžnou teplotu.
BMS_TemLow	Podchlazená baterie	Počkejte, až se články baterie zahřejí naběžnou teplotu.

BMS_CellImbalance	Různé kapacity jednotlivých článků baterie	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_Hardware_Protect	Ochrana hardware baterie	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_Insulation_Fault	Selhání izolace baterie	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_VoltSensor_Fault	Selhání napěťového senzoru baterie	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_TempSensor_Fault	Selhání teplotního senzoru baterie	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_CurrSensor_Fault	Selhání proudového senzoru baterie	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_Relay_Fault	Selhání relé baterie	1. Ujistěte se, že výkonové kabely jsou správně zapojeny do příslušného konektoru (XPLUG) BMS. 2. Pokud první krok nepomůže, kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_SelfChk_Fault	Selhání autotestu BMS	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_CellTempDiff_Fault	Teplotní rozdíly mezi jednotlivými články	Na nějakou dobu přerušete nabíjení nebo vybíjení.
BMS_CapMismatch_Fault	Různá kapacita jednotlivých baterií	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_SlaveSwVer_Mismatch_Fault	Nesoulad verzí software slave baterií	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_SlaveSw&HwMismatch_Fault	Různý hardware	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_Manual_Mismatch_Fault	Různý výrobce článků	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_MasterSw&SlaveSwMismatch_Fault	Různý výrobce článků	Kontaktujte podporu nebo Vašeho dodavatele.
BMS_ChgReqNoAck_Fault	Žádná odezva na výzvu k zahájení nabíjení	Podívejte se na hlášení měniče.

7 VYŘAZENÍ Z PROVOZU

7.1 ROZEBRÁNÍ SYSTÉMU

Vypněte systém DZD-B58.

- Odpojte kabeláž mezi BMS a měničem.
- Odpojte ukončovací propojení série na poslední baterii.
- Odpojte veškerou další kabeláž.

7.2 ZABALENÍ

Zabalte prosím BMS a bateriové packy do originálního balení.

Pokud původní krabici už nemáte, použijte jinou kartonovou krabici, která vyhoví následujícím požadavkům:

- vhodná pro váhu obsahu nad 70 kg
- s rukojetí
- dá se zcela uzavřít a utěsnit.

7.3 LIKVIDACE OBALOVÉHO MATERIÁLU A NEFUNKČNÍHO VÝROBKU

Za obal, ve kterém byl výrobek dodán, byl uhrazen servisní poplatek za zajištění zpětného odběru a využití obalového materiálu. Servisní poplatek byl uhrazen dle zákona č. 477/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů u firmy EKO-KOM a.s. Klientské číslo firmy je F06020274. Obaly z ohřívače vody odložte na místo určené obcí k ukládání odpadu. Vyřazený a nepoužitelný výrobek po ukončení provozu demontujte a dopravte do střediska recyklace odpadů (sběrný dvůr) nebo kontaktujte výrobce.



1-6-2022